

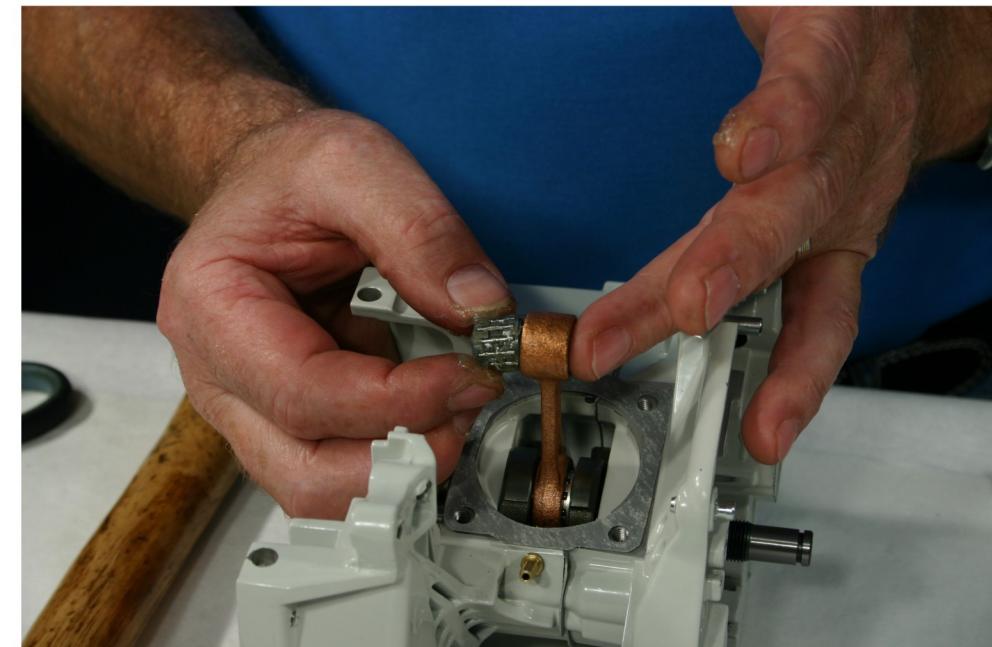


**13.) Fetten Sie das Kolbenbolzenlager ein.**

**13.) Graissez le roulement du piston ( par ex. avec de la graisse multi-usage K2K-30 )**

**14.) Führen Sie das Kolbenbolzenlager in das Pleuelauge der Kurbelwelle ein.**

**14.) Placez le roulement du piston dans la tête de bielle.**





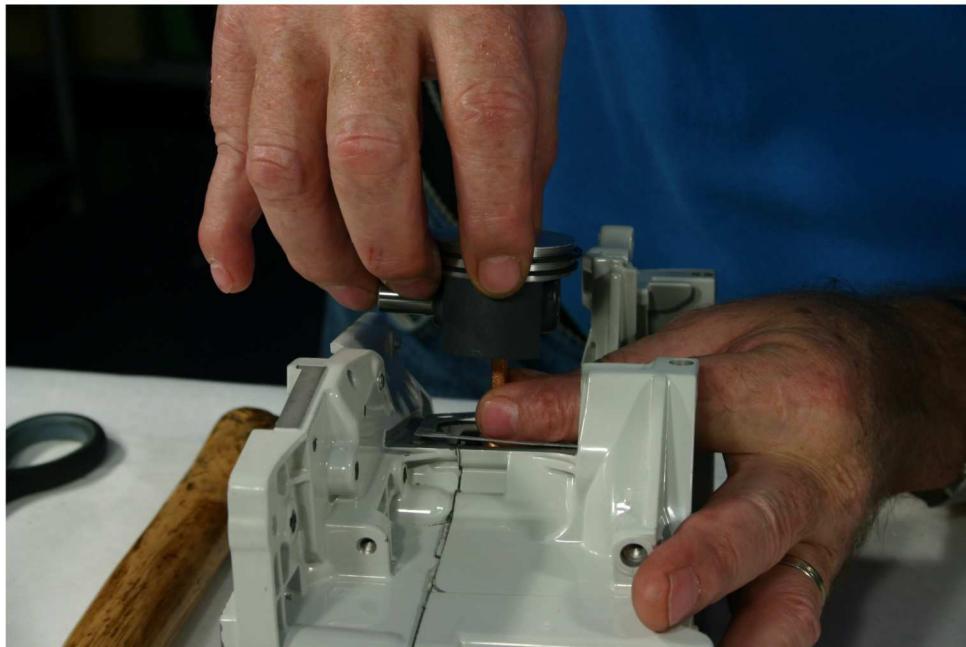
**15.) Ziehen Sie die Kolbenringe auf den Kolben auf.**

**15.) Placez les segments sur le piston.**

**16.) Fetten Sie den Kolbenbolzen an einer Seite ein und führen Sie ihn teilweise in den Kolben ein.**

**16.) Graissez l'axe du piston sur un côté et introduisez le en partie dans le piston.**





17.) Verbinden Sie den Kolben und die Kurbelwelle durch den Kolbenbolzen (der Pfeil auf dem Kolben muss Richtung Auslaß zeigen).

17.) Enfichez le piston sur le vilebrequin et faites glisser complètement l'axe par la tête de bielle. (La flèche sur le piston vers le point d'évacuation)

18.) Montieren Sie die Sicherungsclips.

18.) Fixez les circlips de sécurité.





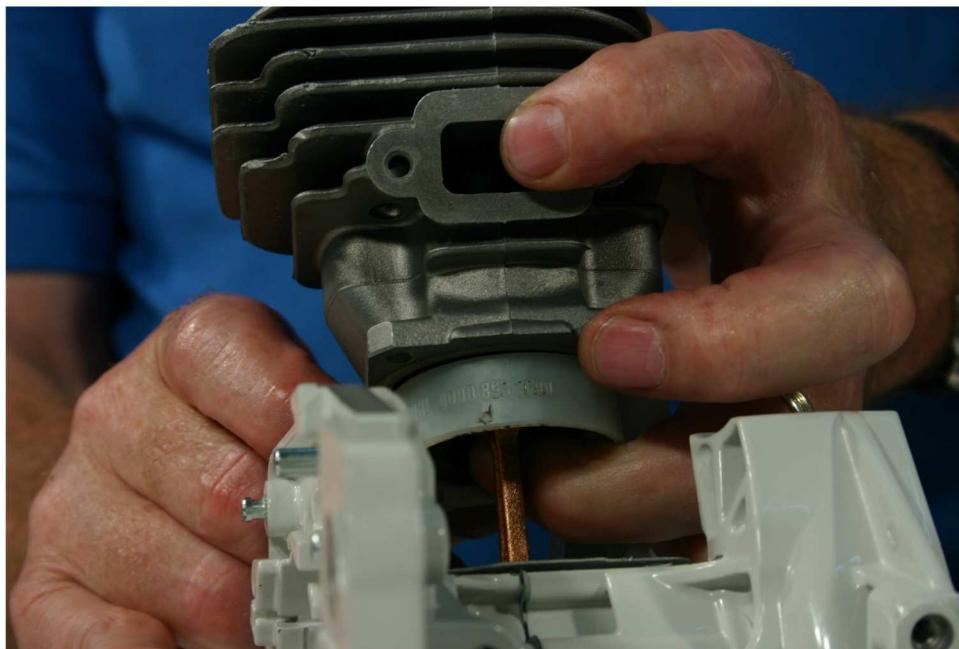
19.) Geben Sie etwas Motoröl auf die Lauffläche des Zylinderkopfes.

19.) Lubrifiez la surface de roulement du cylindre avec un peu d'huile de moteur

20.) Pressen Sie die Kolbenringe mit einem Kolbenspannband zusammen.

20.) Pressez les segments avec une bande de serrage pour piston.



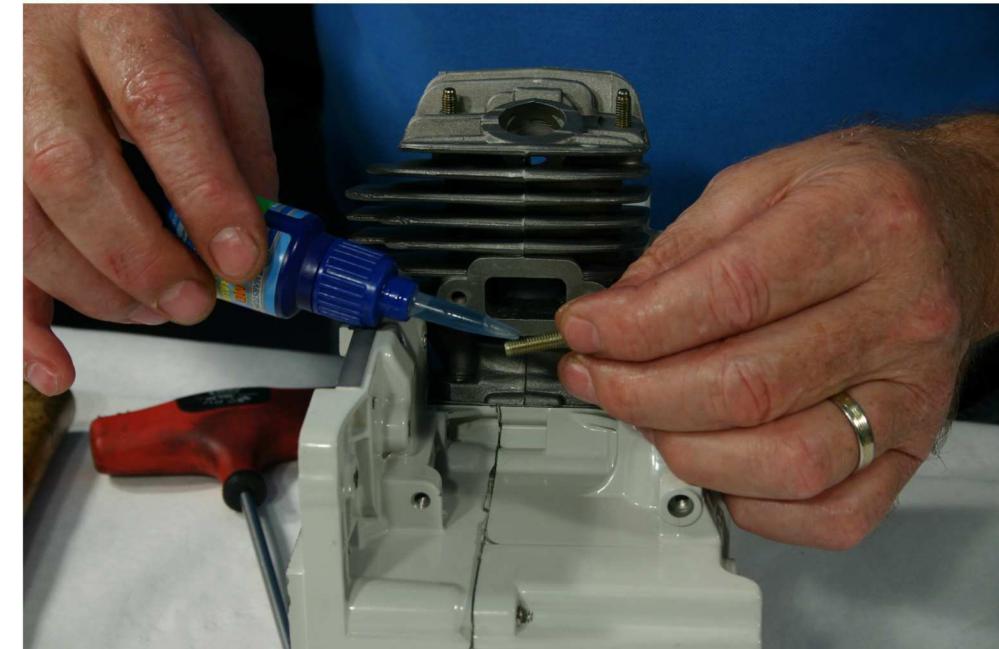


**21.) Führen Sie den Kolben in den Zylinderkopf ein, halten Sie dabei mit einer Hand das Kolbenspannband fest.**

**21.) Placez le piston dans le cylindre en tenant d'une main la bande de serrage.**

**22.) Versehen Sie die Zylinderfußschrauben mit Schraubensicherung.**

**22.) Fixez les vis du bas cylindre avec du frein de vis.**





**23.) Ziehen Sie die Zylinderfußschrauben handfest.**

**23.) Serrez les vis du bas cylindre à la main.**

**24.) Ziehen Sie die Zylinderfußschrauben mit einem Drehmomentschlüssel mit 12 Nm fest.**

**24.) Utilisez une clé dynamométrique à 12 Nm pour fixer complètement les vis.**

